

**(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG**

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum
8. August 2002 (08.08.2002)

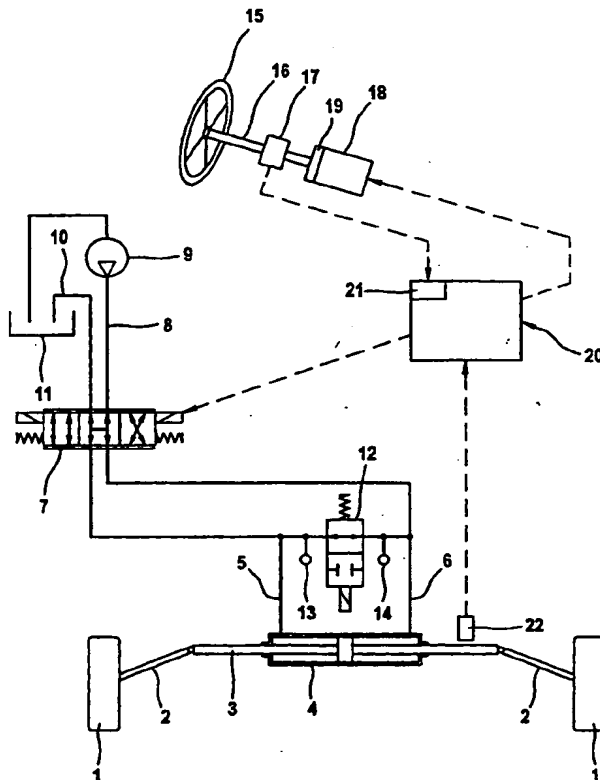
PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer
WO 02/060741 A1

- | | | | |
|---|--|---|--|
| (51) Internationale Patentklassifikation ⁷ : | B62D 6/00 | (72) Erfinder; und | |
| (21) Internationales Aktenzeichen: | PCT/EP01/15157 | (75) Erfinder/Anmelder (nur für US): | SCHNECKENBURGER, Reinhold [DE/DE]; Hegelstrasse 44, 71277 Rutesheim (DE). BOHNER, Hubert [DE/DE]; Arndtstrasse 39, 71032 Böblingen (DE). |
| (22) Internationales Anmeldedatum: | 20. Dezember 2001 (20.12.2001) | | |
| (25) Einreichungssprache: | Deutsch | (74) Anwälte: WEIß, Klaus usw.; DaimlerChrysler AG, Intellectual Property Management, FTP-C106, 70546 Stuttgart (DE). | |
| (26) Veröffentlichungssprache: | Deutsch | | |
| (30) Angaben zur Priorität: | 101 02 244.1 19. Januar 2001 (19.01.2001) DE | (81) Bestimmungsstaaten (national): | JP, US. |
| (71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von US): | DAIMLERCHRYSLER AG [DE/DE]; Epplestrasse 225, 70567 Stuttgart (DE). | (84) Bestimmungsstaaten (regional): | europäisches Patent (AT, BE, CH, CY, DE, DK, ES, FI, FR, GB, GR, IE, IT, LU, MC, NL, PT, SE, TR). |

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

- (54) Title:** STEERING SYSTEM FOR NON-GUIDED VEHICLES
- (54) Bezeichnung:** LENKSYSTEM FÜR NICHT SPURGEBUNDENE FAHRZEUGE



(57) Abstract: The invention relates to a "Steer by wire" steering system which stimulates a steering stop on the steering wheel (15) by means of a manual force actuator (18) when the maximum steering adjustment of the wheel (1) is achieved.

(57) Zusammenfassung: Bei einem "Steer by wire" - Lenksystem wird am Lenkrad (15) mittels des handkraftstellers (18) bei Erreichen der maximalen Lenkverstellung der Räder (1) ein Lankanschlag simuliert.